



ВОЈНА ПОШТА

Бр. 2289

инт.бр. 34/108-5/2

09.05.2014.година

Б Е О Г Р А Д

Поступак ЈНМВ услуге одржавања

одговор на питање, *д о с т а в љ а . -*

Веза: Питање за ЈНМВ – услуга одржавања два моторна возила Toyota Landcruiser 4.5, K-2877 и K-2878 од 06.05.2014. године.

Питање 1. Да ли је тачком 7. затражено да понуђач достави потврду да је код једног референтног наручиоца извршио минимум 10 акција на одржавању и сервису Toyota возила (произведених након 2005. године) у претходној години, у износу од 1.000,00 динара, или се могу доставити потврде од више наручилаца који заједно испуњавају тај услов?

Одговор 1. Затражено је да понуђач достави доказ да је у претходној години извршио минимум 10 акција одржавања (оправке и сервисирање) на моторним возилима производног програма "Toyota", произведених након 2005. године, као и да је остварио промет по основу одржавања, минимално 1.000.000,00 динара. Обзиром да није наведено да да образац треба да овери један наручилац, то значи да може да се достави више образаца који у збиру обезбеђују испуњење услова минималног броја оправки возила, односно промета по основу одржавања (нпр. може да се достави за 10 возила од 10 наручилаца или пак од 25 наручилаца ако се тако обезбеђује промет од 1.000.000,00 динара).

Питање 2. Да ли у табелу из тачке 2. у колони где се уписује цена поред цене одржавања треба да укалкулишемо трошкове допреме возила до сервиса са горивом и путарином или се ти трошкови посебно наводе?

Одговор 2. У табели из тачке 2. треба унети цену, односно трошкове који се фактуришу за извршење услуге. Међутим обзиром на чињеницу да понуду могу да доставе понуђачи који су знатно удаљени од Београда, а узимајући у обзир и чињеницу да се сервисирање возила извршава у сервису понуђача те да допрема возила до сервиса "нама представља извесне трошкове" у смислу потрошње горива, путарине или чак и дневница за возаче, а како бисмо избегли ситуације да нам се неко ко достави повољнију понуду на крају испостави као неповољнији или најнеповољнији, (нпр. понуда је за 1.500,00 динара повољнија од понуђача из Београда, а понуђач удаљен 155 километара од Београда, те због довожења возила у сервис утрошимо 4.500,00 динара само за гориво), потребно је да у вашој понуди посебно прикажете предметне трошкове у складу са тим, а које ћемо узети у обзир а такође и проверити обзиром да ћемо имати информацију где се налазите и којим путем до вас можемо доћи, када будемо доносили одлуку о додели наруџбенице.

Питање 3. У тачки 4. је наведено да понуђач мора испуњавати Законом одређене услове за учествовање у поступку јавне набавке. Да ли се под тим условима мисли на члан 75. Закона о јавним набавкама?

Одговор 3. То не значи да се захтевају потврде од АПР-а, пореске управе и слично, већ сходно члану 75. Закона о ЈН значи следеће:

- да је понуђач регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар,
- да он и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као чланови организоване криминалне групе,
- да му није изречена мера забране обављања делатношћу, која је на снази,
- да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине,
- да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатношћу.

Осим што смо тражили да понуђач напред наведене захтеве мора испунити, нисмо тражили да нам се достављају докази о испуњености обавезних услова, обзиром на чињеницу да постоји могућност да се испуњеност услова може проверити односно доказати увидом у регистре који су јавно доступни.

Обзиром да смо дана 08.05.2014. године примили питање, на које одговор достављамо дана 09.05.2014. године, морамо одредити нови рок за достављање понуда, према следећем:

Понуда се доставља најкасније до **19.05. 2014. године, до 11.00 часова.**

Јавно отварање благовремено пристиглих понуда обавиће се у просторијама наручиоца, у ВП 2289 Београд, касарна "Васа Чарапић", објекат број 6, канцеларија број 27 одмах по истеку рока за подношење понуда, **односно 19.05.2014. године у 11,30 часова.**

СШ/СШ
тел: 2064-273

**За ВП 2289 Београд
п о т п у к о в н и к
Иван Стефановић, дипл.инж.**